



Taylor Machine Works, Inc.

## Examen De Seguridad

Fecha \_\_\_\_\_

Nombre \_\_\_\_\_

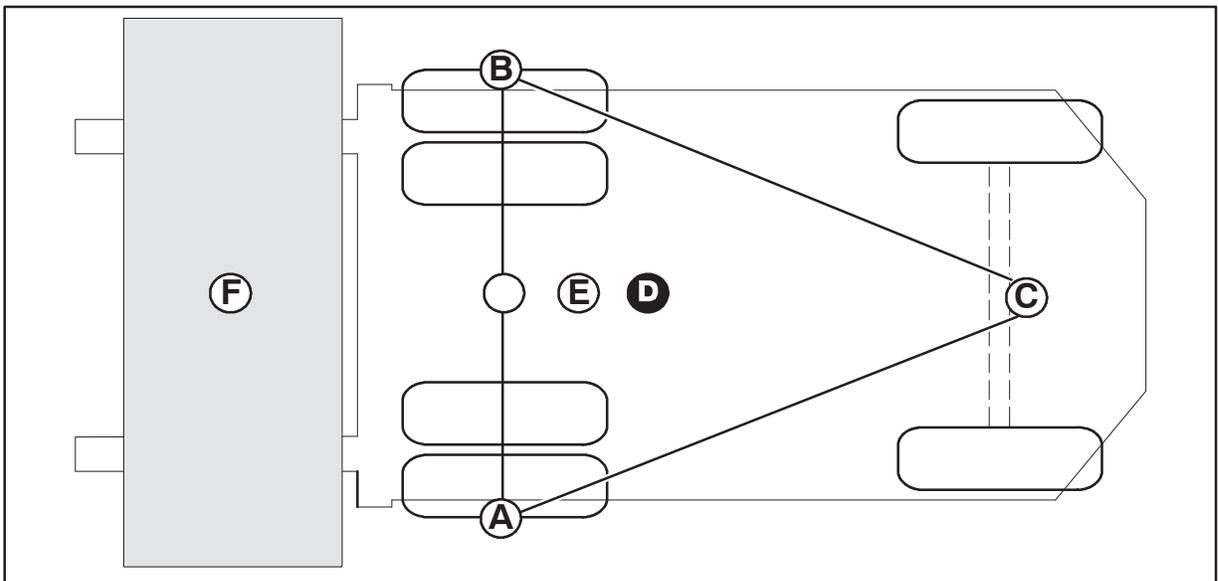
Asministrador \_\_\_\_\_

1. ¿Cuál de lo siguiente debe concurrir para que un accidente de montecargas / a un peaton le pueda ocurrir?
  - A. El operador debe fallar en mirar en la dirección de y mantener una vista clara del camino de viaje.
  - B. El peatón debe ser ubicado dentro de una área en donde pasan los montecargas y debe fallar en mantener vigilancia apropiada.
  - C. El empleador debe fallar en establecer paseos de montecargas / paseos para peatones, o en ejecutar las restricciones.
  - D. Todas las anteriores.
  - E. Ninguna de las anteriores.
2. ¿Ergonomía es el estudio de cuál de lo siguiente?
  - A. Hombre, máquina, y las reglas de OSHA.
  - B. Hombre, medio ambiente, prácticas de seguridad para operación.
  - C. Hombre, máquina, medio ambiente.
  - D. Ninguna de las anteriores.
3. Las reglas de OSHA 29 CFR 1910.178 y ANSI B56.1 mandan que todos los montecargas tengan un pito, gong, u otro utensilio para producir sonido controlado por el operador. ¿De quién es la responsabilidad para determinar cuáles condiciones de operación exigen que el montecargas tenga aún más utensilios para producir sonido o utensilios visuales, y quién tiene responsabilidad para proever y mantener tales utensilios?
  - A. El fabricante.
  - B. El Comité de Seguridad ANSI B56.1
  - C. El inspector de OSHA.
  - D. El usuario, normalmente el empleador, con contribuciones del operador y los oficiales de seguridad de la compañía.
  - E. Nunguna de las anteriores.
4. ¿Cuál de las siguientes es / son verdad en cuanto a ruido en el medio ambiente?
  - A. El ruido en el medio ambiente es el nivel de ruido producido por una alarma.
  - B. El ruido en el medio ambiente es el nivel de ruido que existe en el medio ambiente cercano, aparte del ruido de la alarma.
  - C. El ruido en el medio ambiente puede incluir el ruido del motor de un camión de montecargas.
  - D. a. y c. de las anteriores.
  - E. b. y c. de las anteriores.

5. ¿Cuál de las siguientes son / es necesario para determinar tipos de alarmas, si hayan, que se necesitan en circunstancia de operación?
- A. El momento de carga del montecargas.
  - B. El ruido en el medio ambiente, habituación, filtración, dependencia, fatiga.
  - C. Habituación, filtración, los deseos del operador y los costos.
  - D. a. y b. de las anteriores.
6. Las cámaras pueden ser sustitutas adecuadas para mirar y mantener una vista clara del camino de viaje.
- A. Verdadero.
  - B. Falso.
7. ¿Cuál de las siguientes oraciones son verdaderas en cuanto a peatones en las áreas de operación de montecargas?
- A. Ellos deben recibir copias de las reglas pertinentes de trabajo.
  - B. Ellos sólo son responsables para su propia seguridad.
  - C. Se debe proveer a peatones un lugar seguro para pararse, y un medio seguro para llegar allí.
  - D. Se es necesario permitirles acceso donde trabajan los montecargas, se les deben dar el equipo necesario de seguridad como chalecos de alta visibilidad o cascos.
  - E. Todas las anteriores.
  - F. a., c., y d. de las anteriores.
8. Los operadores no deben depender en espejos cuando están viajando en reversa porque:
- A. Los espejos dan sólo una vista limitada y no aclaran los lugares ciegos.
  - B. La vibración del motor y el clima contribuyen a hacer los espejos inefectivos.
  - C. La práctica segura de operación, y las reglas de OSHA, lo prohíben.
  - D. Todas las anteriores.
  - E. Ninguna de las anteriores.
9. El único medio seguro de prevenir accidentes de montecargas / peatones es:
- A. Darle al personal externo reglas estrictas para seguir mientras se encuentren en su localidad.
  - B. Requieren que los operadores se demoren y toquen el claxon si deben cruzar un paseo de peatón.
  - C. Crear un medio ambiente en donde los paseos de los camiones nunca cruzan con los paseos de los peatones.
  - D. Todas las anteriores,
  - E. Ninguna de las anteriores.
10. ¿Cuál de las siguientes es verdad en cuanto a la posición correcta de cargar?
- A. Viajar adelante con una carga que bloquea la visibilidad, puede causar que Ud. choque con un peatón con resultados de serio daño o muerte.
  - B. Viaje adelante solamente si Ud. puede mantener una vista clara del paseo de viaje.
  - C. Siempre lleve cargas bajas para poder ver sobre ellas o si para ver abajo de ellas las debe alzar o inclinar para atrás, si son estables, no más alto de la línea de vista del operador.
  - D. Siempre lleve cargas grandes y abultadas, o cargas de alta capacidad, en una manera baja e inclinada para atrás de lo suficiente para estabilizar la carga; viaje en reversa si hay bloque de la visibilidad hacia delante.
  - E. c. y d. de las anteriores.
  - F. Todas las anteriores.

11. Nunca maneje hacia adelante con una carga que impide la visibilidad hacia delante a menos que:
- A. No hubiera nadie allí la última vez que Ud. miró.
  - B. Ud. use un guía de terreno, maneje despacio, viaje solamente en un paseo marcado de viaje, y que discuta con su empleador, la necesidad para más utensilios visuales, o para producir sonido.
  - C. Ud. no sea amigo de ninguno de sus compañeros de trabajo.
  - D. Sus compañeros sepan mantenerse lejos.
12. En algunas situaciones se permite al operador dejar la cabina de operador con la carga elevada así como y cuando él necesite colocar los bloques de calzo en donde va a poner la carga.
- A. Verdadero.
  - B. Falso.
13. Se permite tener pasajeros, además del operador, en el montacargas solamente si pueden mantenerse un agarrón seguro y si van solamente una distancia corta.
- A. Verdadero.
  - B. Falso.
14. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta en cuanto a las cargas en las horcas?
- A. La carga debe ser centrada en las horcas.
  - B. Siempre lleve la carga con la torre inclinada un poco para atrás y con la carga puesta lo más bajo posible para tener buena y segura visibilidad.
  - C. Nunca lleve una carga en el máximo frente de las horcas.
  - D. a. y b.
  - E. a. y c.
  - F. Todas las anteriores.
15. Si un montacargas comienza a inclinarse hacia adelante, Ud. debe:
- A. Abrochar su cinturón lo más rápido posible.
  - B. Saltar lo más rápido posible.
  - C. Levantar e inclinar la carga para atrás.
  - D. Mantener sus pies firmes, agarrar firmemente el volante, e inclinarse afuera de la dirección de la caída.
  - E. Ninguna de las anteriores.
16. Después de mover una pila, el operador debe:
- A. Aplicar fuertemente los frenos.
  - B. Bajar la carga inmediatamente, antes de cambiar el modo de viajar.
  - C. Dar un suspiro de alivio.
  - D. a. y b.
  - E. Todas las anteriores.
17. El fulcro para el eje longitudinal de la máquina es la línea central de las llantas delanteras.
- A. Verdadero.
  - B. Falso.
18. La distancia horizontal del borde de la carga (en la fachada vertical de las horcas u otro accesorio) a la línea de acción por el centro de gravedad de la carga es:
- A. El momento.
  - B. El centro de gravedad.
  - C. El centro de la carga.
  - D. La distancia de inclinación.

19. El producto del peso del objeto por la distancia de un punto fijo es:
- La línea de acción.
  - El declive.
  - El fulcro.
  - El momento.
20. Al inflar o reparar una llanta que no está en el camión, debe recordarse que:
- Siempre usar una jaula u otro utensilio de limitación.
  - La mayoría de los accidentes ocurren al desinflar la asamblea de las llantas y los aros.
  - Sólo se les permite a los especialistas entrenados de llantas trabajar con asambleas de aros y llantas de piezas múltiples.
  - a. y c.
  - Todas las anteriores.
21. En las asambleas de llantas duales, ¿de cuál llanta(s) debe sacar todo el aire antes de quitar cualquier tuerca o grapa del aro?
- La llanta de afuera.
  - La llanta de adentro.
  - Las dos llantas.
  - Ninguna de las llantas.
22. Se espera una suma inevitable de “deriva” a través de las válvulas que controlan el movimiento de los cilindros aún cuando los cilindros y el empacado son nuevos.
- Verdad.
  - Falso.
23. Uno debe mantenerse libre de la carga en un montecargas:
- Cuando Ud. sospecha deterioro en las cadenas de levanto.
  - Cuando Ud. nota fracturas en la torre o las horcas.
  - Siempre.
  - Solamente cuando se lo indica el supervisor.



24. En cuanto al diagrama en la página anterior, ¿cuál de las oraciones siguientes son verdaderas?
- A. La estabilidad total depende en que tan cerca el Punto E llega al borde del triángulo de ABC.
  - B. La estabilidad delantera está afectada directamente por que tan cerca el Punto E está a la línea que conecta Puntos A y C o B y C.
  - C. Poner más contrapeso va a causar que el centro de gravedad se deriva hacia el Punto C, con resulta de menos estabilidad lateral.
  - D. b. y c.
  - E. a. y c.
  - F. Todas las anteriores.
25. ¿Cuál de las siguientes oraciones son verdaderas en cuanto a la estabilidad?
- A. La estabilidad del montecargas depende en la suspensión de cuatro puntos en los camiones correspondiente a la ubicación de las llantas en los ejes de manejar y conducir.
  - B. La capacidad calificada se aplica cuando la torre del camión esta vertical y el camión está en una inclinación de no más de 10%.
  - C. El operador debe asegurar que el peso total delantero del fulcro multiplicado por la ubicación del centro combinado de gravedad más las otras fuerzas dinámicas de operación nunca superan el contrapeso del montecargas.
  - D. Todas las anteriores.
  - E. Ninguna de las anteriores.
26. Al arrancar el motor por medio de cables:
- A. Primero conecte el terminal positivo (+) de la batería cargada al terminal positivo (+) de la batería descargada.
  - B. Primero conecte el terminal negativo (-) de la batería cargada al terminal negativo (-) de la batería descargada.
  - C. Primero conecte el terminal positivo (+) de la batería cargada al terminal negativo (-) de la batería descargada.
  - D. Ninguna de las anteriores.
27. Para un contacto de tres puntos se necesita:
- A. Mantener los dos pies y las dos manos en contacto con el camión a todas horas.
  - B. Mantener una mano y los dos pies en contacto con el camión a todas horas.
  - C. Mantener un pie y las dos manos en contacto con el camión a todas horas.
  - D. a. y b.
  - E. b. y c.
28. Siempre recuerde de:
- A. Enfrentarse al camión al subir y bajar del camión.
  - B. Enfrentaser afuera del camión al bajar del camión.
  - C. a. y b.
  - D. Ninguna de las anteriores.
29. A veces un operador debe depender en una alarma trasera para avisar a cualquier persona, de la llegada de una máquina.
- A. Verdadero.
  - B. Falso.
30. ¿Cuál de las siguientes frases son verdaderas en cuanto al contrapeso?
- A. Poner más contrapeso a un camión industrial puede sobrecargar otros componentes.
  - B. Modificar un camión con poner más contrapesos requiere la aprobación del fabricante y la instalación de nuevas placas seriales.
  - C. El contrapeso es el peso que es una parte de la estructura básica de un camión usada para compensar el peso de la carga y para llevar al máximo la resistencia del vehículo a la tendencia de inclinarse.
  - D. a. y c.
  - E. Todas las anteriores.

31. La base de ejes es:
- A. La distancia entre las ruedas en el mismo eje del vehículo.
  - B. La distancia entre la línea central de las ruedas delanteras y las ruedas traseras de un vehículo.
  - C. La distancia entre el frente de las horcas y el frente de la torre.
  - D. La distancia entre el frente de las horcas y la parte posterior del camión.
  - E. Ninguna de las anteriores.
32. La estabilidad longitudinal:
- A. Es la resistencia del camión a inclinarse a un lado.
  - B. Es la resistencia del camión al volcarse por enfrente o atrás.
  - C. Está afectado por variables controlados por el operador como los frenos, la aceleración, y la posición de la carga.
  - D. b. y c.
  - E. Todas las anteriores.
33. ¿Que es requerido para modificar un montecarga Taylor, con cualquier cambio que afecte la capacidad o operación segura.?
- A. Aprobado por el supervisor de mantenimiento.
  - B. Aprobado anteriormente por Taylor Machine Works, Inc.
  - C. Aprobado por el dueño del montecargas.
  - D. Aprobado verbalmente por Taylor Machine Works, Inc.
34. ¿Que es el efecto al centro de gravedad (CG) del montecargas cuando la torre se inclina hacia delante con la carga levantada?
- A. El CG mueve hacia atrás.
  - B. El CG mueve hacia arriba y hacia atrás.
  - C. El CG mueve hacia adelante.
  - D. El CG mueve hacia abajo y hacia atrás.
35. ¿Cómo determina el operador la Capacidad Segura de Trabajar de un montecargas?
- A. Puede leer el indicador de la carga.
  - B. Puede leer la placa de datos.
  - C. Puede leer la licencia del operador.
  - D. Puede leer la placa de datos en otro montecargas.
36. Se descubre que una llanta montada en un aro tiene baja presión de aire. La presión ha bajado de los 100 psi requeridos a 70 psi. ¿Debe el operador poner más aire en la llanta con el equipo apropiado? ¿Por que?
- A. No, porque la disminución de la presión era más de 20%, y por eso se debe quitar e inspeccionar la rueda.
  - B. Sí, porque la llanta parece buena.
  - C. Sí, porque todavía se queda 80% de la presión.
  - D. Sí, porque está disponible todo el equipo apropiado.
37. ¿Por que debe el operador prestar atención al movimiento de la cola o el movimiento trasero del montecarga?
- A. El movimiento de la cola es muy poco y por eso el operador no necesita prestar atención.
  - B. El movimiento de enfrente es más grande que el movimiento de atrás, y por eso el operador debe estar consciente solamente con el frente del camión.
  - C. El movimiento de la cola afecta la habilidad del operador para maniobrar el montecargas en lugares muy apretados o donde estén presentes peatones. El movimiento de atrás es más grande que el movimiento de enfrente en la dirección contraria de donde la frente mueve.
  - D. El movimiento de atrás es igual y al contrario del movimiento de enfrente.

38. Cuando operando un montecarga, es importante evitar baches y pedazos de madera porque:
- A. El camión puede pasar alrededor de ellos.
  - B. Harán daño a los muelles y amortiguadores.
  - C. Pasar sobre un pedazo de madera o un bache puede causar una condición inestable, lo cual causa a la carga caer o al camión inclinarse.
  - D. Harán daño a los baches o la madera.
39. Aunque un montecargas tiene una alarma de trasera que está emitiendo sonido, el operador del montecargas debe repasar todos los lugares ciegos posibles antes de mover para asegurar una operación segura.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
40. Al inflar una llanta montada en un camión, uno debe usar un calzo de grapa, un indicador de presión de válvula, y una manguera de aire suficiente larga para permitirle estar bastante lejos de la ruta trayectoria de la rueda.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
41. Al apilar o levantar una carga grande sobre otra cuando está soplando un fuerte viento:
- A. No hay razón para el operador preocuparse por el viento.
  - B. El operador puede pararse más rápido que el viento.
  - C. Puede ser necesario para el operador confirmar con la Oficina de Segura de Clima.
  - D. La carga puede llegar a ser inestable y caerse o el camión puede inclinarse.
42. Se debe inclinar (la torre y la carga) solamente cuando la carga está sobre una pila o montón.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
43. La experiencia muestra que los montecargas altos que cumplen con los requisitos de estabilidad de ASME / ANSI B56.1 son estables cuando operados correctamente.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
44. Solamente a los operadores entrenados y autorizados, se les permite operar un camión industrial.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
45. El operador está encargado con repasar la condición del camión antes de operarlo y sacarlo de operación, si necesita reparaciones.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
46. El fabricante está encargado con asegurar que todas las placas y marcas en el camión están en lugar, y mantenidas en una condición legible.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
47. Un operador debe decidir por si mismo si necesita usar el cinturón, o si necesita saltar en caso de volcarse.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
48. Los camiones cargados se deben manejar con la carga subida, y los camiones descargados se deben operar en una manera con la carga bajada.
- A. Verdad.
  - B. Falso.

49. Se le permite a una persona pasar por debajo de una carga elevada, con tal que el operador sepa que lo va a hacer.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
50. Un camión industrial se debe mantener lo más limpio posible, prestando atención especial al aceite, grasa, u otra materia resbalosa en escaleras y paseos.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
51. Los dos modos básicos de operaciones de montecargas son (a) el modo de cargar o apilar y (b) el modo de viajar. El operador debe cumplir con una faena antes de moverse a la próxima, debido a que la transición entre faenas se debe cumplir con máximo cuidado.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
52. Un operador nunca debe mover la máquina sin repasar todos los lugares ciegos posibles, para determinar si hay personas demasiado cercas a la máquina, o carga. Esto incluye al frente, a la parte de atrás, y los dos lados. Tocar el claxón antes de mover es buena práctica.
- A. Verdad.
  - B. Falso.
53. El aspecto de seguridad más importante en un camión industrial es el operador. La operación segura es la responsabilidad del operador.
- A. Verdad.
  - B. Falso.